

alkè
ELECTRIC VEHICLES



ATX
R A N G E

↕
**CLOUD
CONNECTED**

Li
**LITHIUM
POWERED**

 **VEHICULE ELECTRICE**

LIVRĂM SOLUȚII



ATX
R A N G E

• VEHICULE ELECTRICE



ECOLOGICE

Zero emisii de dioxid de carbon (CO₂) și nepoluante fonice.

Vehiculele electrice ALKE pot fi folosite în zone înguste, în zone cu trafic restricționat și acolo unde sunt limitări stricte în ceea ce privește normele de mediu. De acum înainte, cu vehiculele electrice ALKE, mobilitatea nu mai este o problemă în : spitale, centre de recuperare, campusuri universitare, arene sportive, areale naturale protejate și situri culturale.



POT FI CONDUSE PE DRUMURILE PUBLICE

Omologare de tipul N1 pentru circulația pe drumurile publice ale Uniunii Europene.

Vehiculele electrice ALKE sunt întotdeauna în centrul vieții orașului și sunt ideale de folosit de către municipalități, operatori logistici în centrele istorice ale orașelor, de către companiile ce oferă servicii de mediu și de colectare a deșeurilor, precum și de către cele ce oferă servicii poștale, servicii de catering, etc...

ÎNTOTDEAUNA GATA DE DRUM

Autonomie înaltă și operare non-stop, în ture de muncă.

Vehiculele electrice ALKE sunt întotdeauna alături de dumneavoastră. Alegeți o baterie de înaltă capacitate, un sistem de încărcare rapidă pentru bateriile pe litiu, sau sistemul de inter-schimbare a bateriei, și nu veți rămâne niciodată în pană de curent.



PERFORMANȚĂ ÎNALTĂ

Motoare și senzori de înaltă performanță.

Vehiculele electrice ALKE sunt echipate cu motoare care furnizează un cuplu mare și o distribuție graduală a puterii, fiind ideale pentru folosire industrială intensivă, pe drumuri off-road (neasfaltate) dificile, pe nisip, pe zăpadă sau chiar pe gheață.



ROBUSTE

Concepute să dureze.

Vehiculele electrice ALKE sunt echipate cu soluții tehnice și componente ce își au originea în sectoare industriale și off-road, și care, împreună cu standardele de construcție de nivel înalt, le oferă unicitate în termeni de robustețe și fiabilitate.



COMPACTE, DAR TENACE

Versatilitate într-o formă concentrată.

Vehiculele electrice ALKE sunt compacte, ideale pentru munca în zonele cu diferite restricții, chiar și în interior, însă în același timp capabile să ofere niveluri de servicii ce sunt inegalabile de către alte vehicule similare. Prin urmare, nu este nici o coincidență ca ele sunt alegerea preferată pentru cele mai importante companii industriale europene, și nu numai.





SUTE DE
SOLUȚII
DISPONIBILE

Găsiți cea mai bună soluție pentru nevoile dumneavoastră printre multiplele noastre configurații !

ALKE poate dezvolta configurații speciale la cerere.

Toate configurațiile prezentate sunt disponibile pentru vehicule cu :

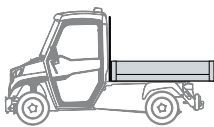
2
locuri

4
locuri

volan pe
stânga

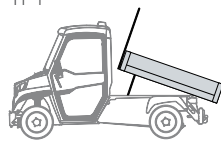
volan pe
dreapta

DR1



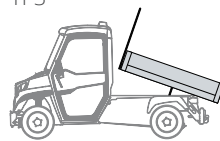
Benă cu panouri laterale joase

TP1



Benă cu panouri laterale joase, basculabilă

TP3



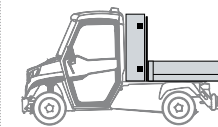
Benă cu panouri laterale joase, basculabilă pe 3 părți

ME1



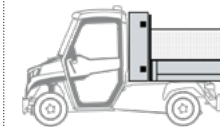
Benă cu panouri laterale joase și extensii laterale din plasă (împletită, zincată)

DR2



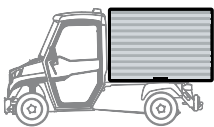
Benă cu panouri laterale joase și cutie de depozitare

ME2



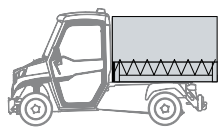
Benă cu panouri laterale joase și cutie de depozitare, și extensii laterale din plasă

BV2



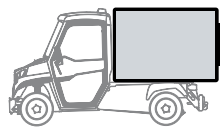
Autoutilitară cu uși obloane laterale verticale, pe role

TA1



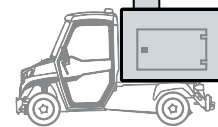
Autoutilitară cu prelată de culoare gri, cu deschidere în 3 părți

IS1



Autoutilitară cu cabină izotermică (ce menține o temperatură constantă) cu ușă dublă în spate

RE1



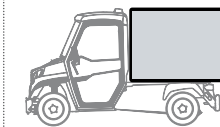
Autoutilitară cu corp frigorific 0 +4 °C, cu o ușă laterală și o alta în spate

TL1



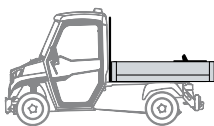
Benă cu panouri laterale joase și extensii laterale din plasă + dispozitiv de ridicare în spate

TL2



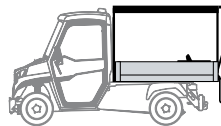
Autoutilitară cu dispozitiv de ridicare în spate

RS1



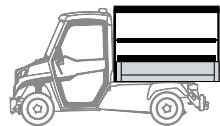
Benă cu panouri laterale joase și set 2 scaune în partea din spate

RS2



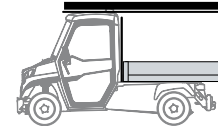
Benă cu panouri laterale joase și set scaune spate, și acoperiș

RS3



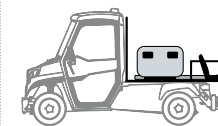
Benă cu panouri laterale joase și locuri pe 2 bănci (dreapta/stânga); 3x3 locuri sau 4x4 locuri

LH1



Autoutilitară cu prelată de culoare albă cu deschidere în spate și suport scară pe acoperiș

AM1



Ambulanță deschisă

AM2

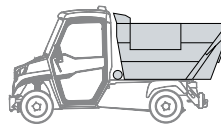


Ambulanță deschisă, cu acoperiș

Vehicule pentru drumuri neasfaltate (off-road)

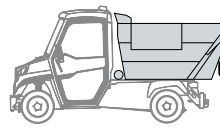
Vehicule cu anvelope pentru utilizare pe drumuri neasfaltate (off-road), compatibile și cu configurații alternative ale zonei de încărcare

WA1



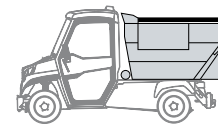
Mașină de gunoi

WA2



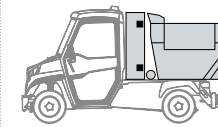
Mașină de gunoi cu sistem de ridicare a pubelei în spate

WA3



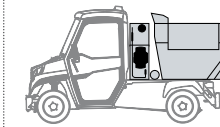
Mașină de gunoi cu prelată

WA4



Mașină de gunoi cu cutie de depozitare

WA5



Mașină de gunoi cu spălător cu apă sub presiune

OR1



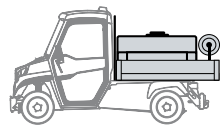
Versiunea pentru drumuri neasfaltate (off-road) echipată cu cauciucuri speciale

FF1



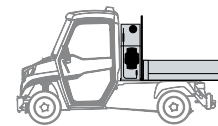
Unitate de stingere a incendiilor pe bază de apă

WP1



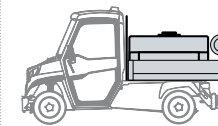
Unitate de stropire cu apă

CL1



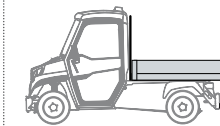
Unitate de curățare cu apă sub presiune înaltă (rezervor de 210 L)

CL2

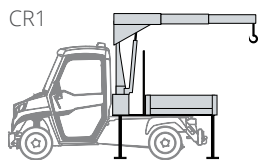


Unitate de curățare cu apă sub presiune înaltă (rezervor de 600 L)

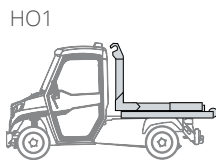
TW1



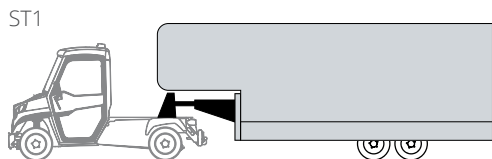
Cârlig de agățare, pentru munca în aeroporturi, cu panou de control în spate



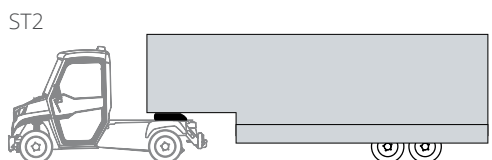
CR1
Benă cu panouri laterale
joase și macara



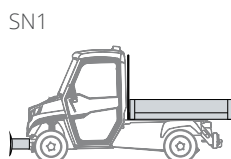
HO1
Dispozitiv de ridicare/
tragere containere în
benă, cu cârlig



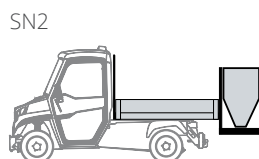
ST1
Sistem de cuplare remorcă, tip "ochi", mărime DIN Ø40



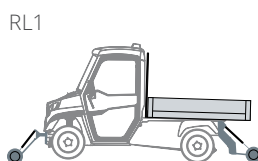
ST2
Sistem de cuplare remorcă, tip "roată", cu pivoți de
direcție de 2" (inci)



SN1
Benă cu panouri laterale
joase și plug de zăpadă
în față



SN2
Benă cu panouri laterale
joase și împrăștiator de
sare în spate



RL1
Sistem de roți pentru utilizare
pe șine de cale ferată



CUSTOM
Configurații personalizate



ATX
R A N G E



Autonomie
[km*]



Capacitate
de
încărcare
[kg*]



Dimensiuni
zona
cargo
[mm]



Capacitatea de
tractare pe
drumuri
publice
[kg*]



Capacitatea de
tractare pe
drumuri private
(off-road)
[kg*]



Număr de
locuri
în cabină
[persoane]

ATX	Autonomie [km*]	Capacitate de încărcare [kg*]	Dimensiuni zona cargo [mm]	Capacitatea de tractare pe drumuri publice [kg*]	Capacitatea de tractare pe drumuri private (off-road) [kg*]	Număr de locuri în cabină [persoane]
ATX 340E	200	1.275	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
ATX 340EH	190	1.630	2.500 X 1.400 2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	4.500	2
ATX 340ED	190	1.155	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	3
ATX 330E	64	1.220	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
ATX 320E	72	610	1.800 x 1.230	1.200	2.000	2
ATX 310E	72	620	1.300 x 1.230	1.200	2.000	2

* Valori indicative maxime în condiții optime.

Consultați fișa tehnică de pe paginile următoare pentru informații suplimentare sau mai detaliate.





ÎL CĂUTAȚI PE CEL MAI BUN PE ȘOSEA SAU ÎN AFARA EI?

Alegeți vârful de gamă : modelul ATX 340E cu baterie pe litiu de 20 kWh pentru utilizare pe drumuri publice beneficiind de autonomia maximă de 200 km.

SAU

Optați pentru versiunea Heavy-Duty : modelul ATX 340EH, dacă aveți nevoie de cuplu maxim pentru drumurile neasfaltate ori pentru zonele industriale.

Alegeți (pentru versiunea Heavy-Duty), configurația zonei de încărcare care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră, din cele 3 lungimi diferite de platformă disponibile :

- 1.800 mm x 1.230 mm
- 2.000 mm x 1.400 mm
- 2.500 mm x 1.400 mm

Zona de încărcare poate fi configurată în zeci de variante (închise sau deschise) incluzând de asemenea o versiune combi.



CO₂

Creșteți confortul din timpul conducerii, prin adăugarea sistemului EPS (Electric Power Steering = Servo-direcție electrică) și a aerului condiționat din cabină, la configurația vehiculului dumneavoastră.

Permiteți centrului dumneavoastră de operațiuni să urmărească activitățile flotei dumneavoastră de vehicule electrice - prin pachetul ALKE VBC - care vă conectează la cloud-ul ALKE, pentru monitorizarea și diagnosticarea de la distanță în timp real, a fiecărui vehicul din flotă.

Creșteți timpul de lucru al flotei dumneavoastră cu ajutorul încărcătorului rapid ce poate fi achiziționat opțional, și care permite o încărcare a bateriilor de tracțiune într-un timp mai scurt.

Permiteți deplasarea echipelor de până la 4 persoane, cu ajutorul cabinelor duble ce pot fi puse pe modelele ATX 330ED și 330EDH, respectiv pe modelele ATX 340ED și 340EDH.



SECTORUL PUBLIC

Servicii municipale, spitale, campusuri școlare și universitare, servicii comunitare, cimitire, mentenanța parcurilor și spațiilor verzi, servicii de colectare a deșeurilor, servicii ecologice și ambientale, protecție civilă, unități de pompieri, servicii de mentenanță în centre istorice orășenești.



ATX
R A N G E



INDUSTRIE ȘI COMERȚ

Incinte industriale, șantiere navale, centre logistice, porturi, aeroporturi, gări, structuri expoziționale, servicii poștale și de curierat, servicii de catering, centre de conferințe, centre comerciale.



TURISM

Parcuri de vacanță, stațiuni, reședințe și hoteluri, cluburi de golf, parcuri, spații de campare, plaje, stațiuni balneare, situri culturale-turistice, grădini zoologice, parcuri de distracții, centre sportive, stațiuni de ski, servicii de prim-ajutor.



GATA PENTRU
ORICE DOMENIU
DE ACTIVITATE



AGRICULTURĂ

Ferme, școli de călărie, centre de agricultură ecologică, ferme piscicole, podgorii, zone împădurite, pepiniere, zone de cultură a florilor, sere, întreținerea parcurilor din jurul vilelor sau clădirilor istorice, aplicabilitate pe terenuri plate sau deluroase, vile și castele.

ATX

R A N G E



DATE
TEHNICE

Vehiculele electrice din gama ATX sunt disponibile în 6 versiuni de ampatament (H):

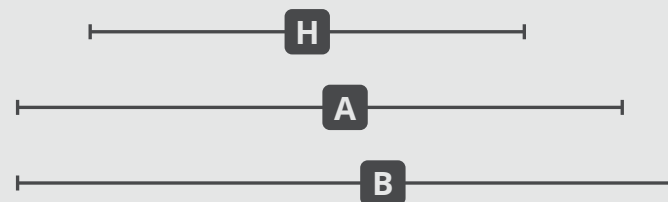
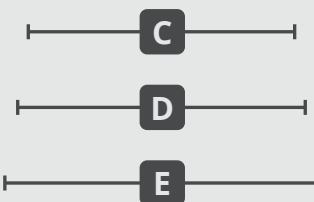
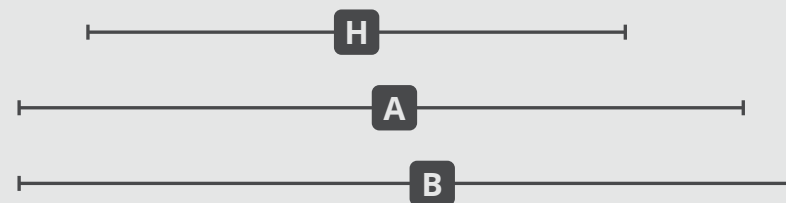
1.850 mm
2.130 mm
2.230 mm
2.890 mm
2.990 mm
2.630 mm

Pot avea volanul pe stânga sau pe dreapta, cabină cu 2 sau 4 locuri.

Oferă 4 mărimi diferite ale paturilor de încărcare :

1.300 mm x 1.230 mm
1.800 mm x 1.230 mm
2.000 mm x 1.400 mm
2.500 mm x 1.400 mm

Și există posibilitatea personalizării în zeci de diferite variante, la cerere.



		310	320	330				340				greutate [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
OMOLOGARE DE TIP												
circulație pe drumurile publice din UE		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
număr scaune în cabină		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
volan pe dreapta		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
PERFORMANȚĂ												
viteză maximă	[km/h]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
rampă maximă negociabilă (cu baterii de înaltă performanță)	[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
autonomie maximă	Plumb-acid 10 kWh [km]	72	72	64	64	64	64					
	Plumb-acid 14.4 kWh [km]							119	111	111	101	
[valoarea maximă a autonomiei raportate este cu titlu indicativ și se referă la datele de omologare colectate pe baza ciclului WLTP* (circuit combinat)]	Gel 8.7 kWh [km]	61	61	54	54	54	54					
cu o configurare a unui vehicul ALKE din gama ATX cu benă simplă]	Gel 13.2 kWh [km]							101	94	94	86	
WLTP = Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure	Litiu (LiFePO4) 10 kWh [km]							86	85	85	85	
	Litiu (LiFePO4) 20 kWh [km]							200	190	190	181	
DIMENSIUNI												
A lungime șasiu	[mm]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220 ⁽¹⁾⁽²⁾ 3.720 ⁽³⁾	3.980	
B lungime (versiunea cu pat de marfă)	[mm]	3.030	3.530	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾ 4.230 ⁽³⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	
C lățimea cabinei vehiculului (fără oglinzi retrovizoare)	[mm]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
D lățimea cabinei vehiculului (cu oglinzi retrovizoare închise)	[mm]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
E lățimea cabinei vehiculului (cu oglinzi retrovizoare deschise)	[mm]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
F înălțimea cabinei (cu anvelope standard)	[mm]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
G înălțimea vehiculului cu girofar (cu anvelope standard)	[mm]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
H ampatament (distanța dintre osii)	[mm]	1.850	2.130	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾ 2.630 ⁽³⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	
I unghiul de abordare	[°]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
J unghiul de plecare	[°]	16	13	13 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾	10 ⁽¹⁾ 9 ⁽²⁾	13 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾	10 ⁽¹⁾ 9 ⁽²⁾	12 ⁽¹⁾ 10 ⁽²⁾	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾	12 ⁽¹⁾ 10 ⁽²⁾⁽³⁾	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾	
K distanța de la sol a axei spate	[mm]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
L lungimea maximă a patului de încărcare	[mm]	1.400	1.800	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾ 2.500 ⁽³⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	
M lățimea maximă a patului de încărcare	[mm]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
GREUTĂȚI | CAPACITATEA ȘI REMORCAREA												
GVN | Greutatea Vehiculului Neîncărcat (versiunea șasiului cu baterie)	Plumb-acid 10 kWh [kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Plumb-acid 14.4 kWh [kg]							1.170	1.290	1.175 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.370 ⁽³⁾	1.295	
	Gel 8.7 kWh [kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Gel 13.2 kWh [kg]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Litiu (LiFePO4) 10 kWh [kg]							875	995	880 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.030 ⁽³⁾	1000	
	Litiu (LiFePO4) 20 kWh [kg]							965	1085	970 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.120 ⁽³⁾	1.090	
GTV | Greutatea Totală a Vehiculului (greutatea maximă pentru vehiculul încărcat complet)	[kg]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
GTC | Greutatea Totală Combinată (greutatea maximă pentru vehiculul încărcat complet (GTV) + remorca)	[kg]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
capacitate maximă de remorcă (pe drumuri publice | remorcă cu frână proprie)	[kg]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
putere maximă de tracțiune	[N]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
capacitate maximă de remorcă (pe drumuri private | remorcă cu frână proprie)	[kg]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
capacitate maximă de încărcare a șasiului (= GTV - GVN)	Plumb-acid 10 kWh [kg]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Plumb-acid 14.4 kWh [kg]							980	860	1.335 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.140 ⁽³⁾	1.215	
	Gel 8.7 kWh [kg]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Gel 13.2 kWh [kg]							980	860	1.335 ⁽¹⁾⁽²⁾	1.215	
	Litiu (LiFePO4) 10 kWh [kg]							1.275	1.155	1.630 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.480 ⁽³⁾	1.510	
	Litiu (LiFePO4) 20 kWh [kg]							1.185	1.065	1.540 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.390 ⁽³⁾	1.420	

• echipare standard

Δ echipare opțională

! compatibil, dar fără omologare de circulație pe drumurile publice

⁽¹⁾ vehicul cu ampatament standard: 180 cm x 123 cm

⁽²⁾ vehicul cu ampatament lung: 200 cm x 140 cm SAU 50 cm + 150 cm COMBI.

⁽³⁾ vehicul cu ampatament extra-lung: 250 cm x 140 cm SAU 50 cm + 200 cm COMBI.

	310	320	330				340				greutate [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
MOTORUL | CONTROLERUL											
motor electric cu inducție asincronă 48V AC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
putere maximă motor [kW]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
cuplu maxim motor [Nm]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
electronică de control CURTIS 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
setările de performanță ale vehiculului (ECO și SPORT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
sistem auxiliar de răcire pentru motor / controler	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
computer de bord (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licență STD 12 luni pentru serviciul Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licență PRO 12 luni pentru serviciul Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
TRANSMISIE											
transmisie cu variație electronică a vitezei	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tracțiune spate (2 X 4)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
unitate diferențială pentru sarcini grele (heavy duty)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SUSPENSII											
suspensie față independentă tip MacPherson	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
suspensie spate cu pod și bară de stabilizare tip De-Dion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
FRÂNE											
discuri de frână cu acționare hidraulică pe față; frâne cu tambur hidraulic pe spate	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
frâne cu tambur hidraulic pe spate și cu servo-frână mecanică	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
frână de parcare sau frână de mână	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
frână regenerativă (metoda de frânare prin care energia este extrasă, stocată și reutilizată = frâna de motor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
DIRECȚIE											
direcție cu cremalieră și pinion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
servodirecție electrică (EPS = electric power steering)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
raza de rotire minimă | intern	[mm] 2.300	2.600	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾ 4.100 ⁽³⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	
CAROSERIE | ȘASIU											
caroserie de culoare albă	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
culoare personalizată a caroseriei	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
șasiu din oțel cu tratament anti-coroziune și finisat cu pulbere	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
bare față și spate din polietilenă rezistentă la impact	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SIGURANȚĂ											
centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte, pentru șofer și pasager	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
imobilizator și senzor de prezență pe scaunul șoferului	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
blocare direcție din cheie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
claxon și avertizor sonor pentru marșarier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
camera vizualizare marșarier cu monitor LCD (liquid crystal display)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
avertizor sonor pentru mers înainte activabil de pe bord	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
comutator decuplare de urgență a bateriei principale (cea de 48V) în interiorul cabinei	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
comutator pentru decuplarea bateriei de serviciu (cea de 12V) în interiorul cabinei	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
trusă de reparare a anvelopelor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
LUMINI											
lumini față și spate pentru conducere pe drumurile publice	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
lumini spate cu LED complet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
lumină de ceață spate și LED la luminile de marșarier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
lumini de zi, cu LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
girofar portocaliu cu LED intermitent pe acoperișul cabinei	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
girofar albastru cu LED intermitent pe acoperișul cabinei	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
CABINĂ | CONFORT											
încălzire parbriz cu temporizare	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
dezaburire electrică	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
încălzire Webasto (ca o alternativă la dezaburirea electrică)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
aer condiționat	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0
scaune reglabile	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
uși (la șofer și la pasagerul din dreapta)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

• echipare standard

Δ echipare opțională

! compatibil, dar fără omologare de circulație pe drumurile publice

⁽¹⁾ vehicul cu ampatament standard: 180 cm x 123 cm

⁽²⁾ vehicul cu ampatament lung: 200 cm x 140 cm SAU 50 cm + 150 cm COMBI.

⁽³⁾ vehicul cu ampatament extra-lung: 250 cm x 140 cm SAU 50 cm x 200 cm COMBI.

	310	320	330				340				greutate [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
uși cu ferestre glisante (la șofer și la pasagerul din dreapta)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
uși (la pasagerii din spate)											
cotiere	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
tetiere	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
banchetă pentru pasagerii din spate				!		!		!		!	+ 22.0
iluminat interior cabină	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
parasolare	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
cameră vizualizare marșarier cu monitor color LCD (liquid crystal display)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
sistem audio radio AM/FM/DAB/DAB+ cu USB și Bluetooth	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
difuzoare spate pentru modelele cu 4 locuri				Δ		Δ		Δ		Δ	
parbriz cu deschidere manuală	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
închidere centralizată	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
ștergător de parbriz cu spălător	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TABLOUL DE BORD											
selector modul conducere ECO / SPORT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
priză 12V 10A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
vitezometru (km / mph)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
contor de ore lucrate	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
indicatoare	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
starea de încărcare a bateriei	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
erori ale transformatorului electric	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
temperatură motor	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
temperatura transformatorului electric	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
capacitatea bateriei	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
curentul livrat de transformatorul electric	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
afișaj color LCD pe bord	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
martori luminoși	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
indicatori	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
uși blocate	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
lipsă ulei de frână	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
benă ridicată	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
încălzire parbriz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
lumină laterale	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
fază scurtă	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
fază lungă	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
lumină de ceață spate	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dezaburire electrică	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EPS (servodirecție electrică)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
lipsă combustibil sistem Webasto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
girofar	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
starea bateriei la încărcare	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
supraîncălzire motor electric	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
treaptă de viteză mers înainte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
treaptă de viteză mers înapoi	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
cutie viteză în punctul "Neutru"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
aux 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
aux 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BATERIE											
tip / capacitate											
tip											
Plumb-acid 10 kWh	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Plumb-acid 14.4 kWh											
Gel 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					
Gel 13.2 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
Litiu (LiFePO4) 10 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
Litiu (LiFePO4) 20 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
numărul bateriilor											
Plumb-acid 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
Plumb-acid 14.4 kWh							24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Gel 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
Gel 13.2 kWh							24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Litiu (LiFePO4) 10 kWh							1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
Litiu (LiFePO4) 20 kWh							1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
durata de viață estimată a bateriei											
Plumb-acid 10 kWh [cicluri]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200					
Plumb-acid 14.4 kWh [cicluri]							1.500	1.500	1.500	1.500	
Gel 8.7 kWh [cicluri]	700	700	700	700	700	700					
Gel 13.2 kWh [cicluri]							1.200	1.200	1.200	1.200	
Litiu (LiFePO4) 10 kWh [cicluri]							2.000	2.000	2.000	2.000	
Litiu (LiFePO4) 20 kWh [cicluri]							2.000	2.000	2.000	2.000	
timpul estimat de încărcare a bateriei											
Plumb-acid 10 kWh [ore]	8	8	8	8	8	8					
Plumb-acid 14.4 kWh [ore]							8	8	8	8	
Gel 8.7 kWh [ore]	11	11	11	11	11	11					
Gel 13.2 kWh [ore]							11	11	11	11	
Litiu (LiFePO4) 10 kWh [ore]							3.5	3.5	3.5	3.5	
Litiu (LiFePO4) 20 kWh [ore]							6.5	6.5	6.5	6.5	
Litiu (LiFePO4) 10 kWh [ore]							1.5	1.5	1.5	1.5	
cu încărcare rapidă [ore]											
Litiu (LiFePO4) 20 kWh [ore]							2.6	2.6	2.6	2.6	
cu încărcare rapidă [ore]											

• echipare standard

Δ echipare opțională

! compatibil, dar fără omologare de circulație pe drumurile publice

⁽¹⁾ vehicul cu ampatament standard: 180 cm x 123 cm⁽²⁾ vehicul cu ampatament lung: 200 cm x 140 cm SAU 50 cm + 150 cm COMBI.⁽³⁾ vehicul cu ampatament extra-lung: 250 cm x 140 cm SAU 50 cm + 200 cm COMBI.

			310	320	330				340				greutate [kg]	
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
consum pentru o încărcare completă	Plumb-acid 10 kWh [kWh]		9	9	9	9	9	9						
	Plumb-acid 14.4 kWh [kWh]								13	13	13	13		
	Gel 8.7 kWh [kWh]		7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5						
	Gel 13.2 kWh [kWh]								12	12	12	12		
	Litiu (LiFePO4) 10 kWh [kWh]								9	9	9	9		
	Litiu (LiFePO4) 20 kWh [kWh]								18.5	18.5	18.5	18.5		
baterie auxiliară (de serviciu) de 12V			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
încărcarea bateriei pe vehicul (PFC activ)	(alimentare electrică 230V 16A 50-60Hz)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
încărcarea externă rapidă a bateriei (doar pentru cele pe Litiu)	(alimentare electrică 380V 16A 50-60Hz)								Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0	
sistem de inter-schimbare a bateriei	Plumb-acid 14.4 kWh								·	·	·	·		
	Gel 13.2 kWh								·	·	·	·		
completarea nivelului lichidului în baterie, la anumite intervale de timp prestabilite	Plumb-acid 10 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
	Plumb-acid 14.4 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
CONFIGURAȚII ȘI ACCESORII PENTRU ZONA CARGO														
benă basculabilă manual, cu panouri laterale joase din aluminiu de înălțime 30 cm	130 x 123 cm		Δ											+ 105.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 160.0
	250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾		+ 180.0
o pereche de cutii de depozitare scule, pe părțile laterale											Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾		+ 20.0
benă plană tip "pat" pentru configurații speciale	130 x 123 cm		Δ											+ 80.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 90.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 120.0
extensii laterale din plasă de înălțime H55 cm, cu extensia din spate având deschidere în sus	for body 130 x 123 cm		Δ											+ 25.0
	for body 180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 29.0
	for body 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
	for body 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾		+ 40.0
COMBI : extensii laterale din plasă de înălțime H55 cm, pentru benă basculabilă hidraulic, de dimensiuni 150 cm x 123 cm	for body 130 x 123 cm		Δ		Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
	for body 150 x 123 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 14.0
	for body 180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
	for body 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 15.0
	for body 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾		+ 20.0
benă cu panouri laterale joase 180 cm x 123 cm cu basculare electro-hidraulică pe 3 părți					Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 190.0
autoutilitară cu prelată de culoare gri, de înălțime H108 cm, cu deschidere în 3 părți, construită pe benă cu panouri laterale joase	for body 130 x 123 cm		Δ											+ 25.0
	for body 180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
	for body 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
	for body 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾		+ 40.0
culoare personalizată pentru prelată autoutilitare cu prelată			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
autoutilitară cu prelată gri de înălțime H110 cm în COMBI cu benă de dimensiuni 150 cm x 123 cm și cu panouri laterale joase					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	35.0
set demontabil de 2 scaune independente la capătul din spate al bunei, platformă și centuri de siguranță cu prindere în 2 puncte					!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 45.0
acoperiș din prelată la înălțimea de H105 cm pentru scaunele de la capătul din spate al bunei					Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
ambulanță echipată cu cutie de prim ajutor și scaun pentru staff-ul medical					!	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	+ 75.0
acoperiș pentru ambulanță					Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 20.0
autoutilitară cu 2 uși glisante/parte, înălțime H122 cm și 180 cm x 123 cm					Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
autoutilitară cu 2 uși glisante/parte, înălțime H122 cm și 200 cm x 140 cm						Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 170.0
autoutilitară cu uși obloane laterale verticale, pe role, de înălțime H132 cm și dimensiuni 180 cm x 123 cm				Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 150.0
autoutilitară cu uși obloane laterale verticale, pe role, de înălțime H132 cm și dimensiuni 200 cm x 140 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 180.0
2 seturi de rafturi la autoutilitară cu uși glisante (fiecare raft acoperă jumătate din adâncime)	180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 8.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 12.0
COMBI : benă cu panouri laterale joase 150 cm x 123 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
COMBI : cutie de depozitare dimensiuni 45 cm x 123 cm și înălțime H110 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
unitate de stropire cu apă, cu rezervor de 600 litri					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 140.0
COMBI : unitate de curățare cu apă sub presiune înaltă, cu rezervor de 210 litri și furtun de 20 m					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
unitate de curățare cu apă sub presiune înaltă, cu rezervor de 600 litri și furtun de 20 m					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 150.0
ochi de ancorare a încărcăturii pe patul de încărcare			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
benă nebasculabilă cu panouri laterale joase de înălțime H30 cm și dimensiuni 200 cm x 140 cm + dispozitiv de ridicare la partea din spate											Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾		+ 370.0

· echipare standard

Δ echipare opțională

! compatibil, dar fără omologare de circulație pe drumurile publice

⁽¹⁾ vehicul cu ampatament standard: 180 cm x 123 cm

⁽²⁾ vehicul cu ampatament lung: 200 cm x 140 cm SAU 50 cm + 150 cm COMBI.

⁽³⁾ vehicul cu ampatament extra-lung: 250 cm x 140 cm SAU 50 cm x 200 cm COMBI.

	310	320	330				340				greutate [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
autoutillară de dimensiuni 200 cm x 140 cm, înălțime H170 cm + dispozitiv de ridicare la partea din spate					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 390.0
autoutillară cu cabină izotermică de înălțime H120 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 120.0
autoutillară cu cabină izotermică de înălțime H130 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 140.0
autoutillară cu corp frigorific 0 +4 °C cu o ușă laterală și o alta în spate			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 220.0
			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 250.0
COMBI : mașină de gunoi (versiunea de 1.7 m ³)			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
mașină de gunoi capacitate 2.2 m ³			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 200.0
mașină de gunoi cu sistem de ridicare a pubelei la partea din spate, și capacitate 2.2 m ³			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 280.0
mașină de gunoi capacitate 2.8 m ³			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 240.0
mașină de gunoi cu sistem de ridicare a pubelei la partea din spate, și capacitate 2.8 m ³			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 320.0
mașină de gunoi capacitate 3.5 m ³									Δ ⁽³⁾		+ 280.0
mașină de gunoi cu sistem de ridicare a pubelei la partea din spate, și capacitate 3,5 m ³									Δ ⁽³⁾		+ 360.0
sistem cu prelată pentru corpul de colectare a deșeurilor			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
set suport mătură și fâraș			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8.0
macara hidraulică cuplată la benă cu panouri laterale joase de înălțime de H30 cm, și dimensiuni de 150 cm x 123 cm									Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 400.0
sistem de cuplare remorcă tip "ochi" mărime DIN Ø40			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 60.0
dispozitiv de mers înapoi foarte încet pentru cuplarea ușoară a remorcilor			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
sistem de cuplare pentru semiremorcă cu montare pe cea de-a cincea roată, cu pivot de 2" (inci)			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 100.0
ACCESORII FAȚĂ/SPATE											
cârlig de remorcare față	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
cârlig de remorcare spate	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
cârlig de remorcare spate cu bilă și cuplare cu bolț (în locul celui standard doar cu bilă)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
cuplaj automat de remorcare DIN Ø40			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15.0
bară de protecție frontală	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
priză în partea din spate, pentru remorcă, cu 13 pin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
set hidraulic pentru plug de zăpadă	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10.0
plug de zăpadă	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
împrăștiator de sare electric	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50.0
set anti-ruliu									Δ	Δ	+ 5.0
set hidraulic spate	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
ANVELOPE											
anvelope pentru drumurile publice (față și spate 175/65 R14)	•	•									
anvelope pentru drumurile publice (față și spate 175/70 R14)			•	•			•	•			
anvelope pentru drumurile publice (față și spate 175/75 R14)					•	•			•	•	
anvelope cu profil redus pentru drumurile publice (față și spate 225/55 R12)			•	•	•	•	•	•	•	•	
anvelope pentru gazon de iarbă (față și spate 23x8.50-12 6PR)	!	!									
anvelope pentru gazon de iarbă (față 23x8.50-12 6PR, spate 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
anvelope pentru drumuri neasfaltate (față și spate 23x8.50-12 6PR)	!	!									
anvelope pentru drumuri neasfaltate (față 23x8.50-12 6PR, spate 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
tratament de protecție a anvelopelor împotriva perforării	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
roată de rezervă (furnizată separat)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18.0

notă Viteza maximă : aproximativă, și obținută pe o suprafață plană, în condiții optime de utilizare și în modul SPORT.

Rampa maximă negociabilă : aproximativă, și evaluată cu vehiculul gol în condiții de utilizare ideale, pe rampe discontinue.

Autonomia maximă : valoarea maximă a autonomiei raportate este cu titlu indicativ și se referă la datele de omologare colectate pe baza ciclului WLTP* (circuit combinat) cu o configurare a unui vehicul ALKE din gama ATX cu pat de încărcare de bază (130 x 123).

Durata de viață estimată a bateriei : cifră aproximativă, pe baza informațiilor furnizate de producător la momentul publicării documentului.

Capacitate maximă de remorcare : calculată în condiții de utilizare optime, remorcile trebuie să aibă frâne de respingere și să fie conforme cu reglementările legale. Greutatea maximă verticală a cârligului de remorcare: 120 kg.

Specificațiile tehnice indicate în acest catalog (performanță, autonomie, dimensiuni, etc.) depind - sau pot să depindă - de temperatură, teren, stilul de conducere, accesorii, încărcare, sau modul de utilizare al vehiculului. Datele se referă în general la utilizarea pe bord închise, și fără nici un alt consum de energie provenit de la utilizarea accesoriilor.

Specificațiile tehnice, designul și nivelurile de performanță indicate în secțiunea "Date Tehnice" de mai sus, sunt doar cu titlu de exemplu și pot fi subiectul unor modificări fără notificare prealabilă.

• echipare standard

Δ echipare opțională

! compatibil, dar fără omologare de circulație pe drumurile publice

⁽¹⁾ vehicul cu ampatament standard: 180 cm x 123 cm

⁽²⁾ vehicul cu ampatament lung: 200 cm x 140 cm SAU 50 cm + 150 cm COMBI.

⁽³⁾ vehicul cu ampatament extra-lung: 250 cm x 140 cm SAU 50 cm + 200 cm COMBI.

alkè
ELECTRIC VEHICLES

Cu mai mult de 25 de ani experiență și cu mii de vehicule vândute și aflate în piață, compania ALKE este un jucător cheie în industria vehiculelor electrice cu utilizare on & off-road, la nivel internațional. Produsele noastre sunt poziționate la nivelul de vârf al pieței,

în ceea ce privește calitatea și performanța, și sunt vândute azi, în mai mult de 40 de țări din toate colțurile lumii, pe toate continentele. Compania ALKE este mândră să aibă printre clienții ei nume importante din industrie, organizații importante și locații exclusive.

25



25 de ani de experiență

un jucător cheie în industria vehiculelor electrice



importatori oficiali în mai mult de 40 de țări



mii de vehicule vândute în întreaga lume



autovehicule electrice cu emisii 0 (zero)



calitate, inovație și performanță



100% fabricate în Italia



ROMÂNIA

București
Baia Mare
Pitești



+4 0744-44.82.92
+4 0756-70.28.75



alke.sales.ro@gmail.com
office@alke-romania.ro

www

www.alke.com
www.alke-romania.ro



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303
AEO: IT AEOF 21 1793

Specificațiile tehnice, designul și nivelurile de performanță indicate în secțiunea "Date Tehnice" de mai sus, sunt doar cu titlu de exemplu și pot fi subiectul unor modificări fără notificare prealabilă.

© 2022 Alkè

Rev. 220210